

## ★ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ

Для наличия стратегических ядерных сил необходимо иметь транспортные ядерные заряды и средства их доставки. Первоначально основным носителем ядерного оружия были самолеты-бомбардировщики, в дальнейшем акцент сместился в сторону ракетного оружия. Это относится практически ко всем мировым державам с ядерным оружием, не обошло это и французские вооруженные силы.

Работы по управляемому ракетному оружию во Франции начались практически сразу после завершения Второй Мировой войны, в 1946-1947 гг. Уже в 1948 году был создан Комитет по научным исследованиям в области национальной обороны при правительстве Франции, который осуществлял общее руководство и координацию усилий различных организаций и ведомств. Из-за ограничений с финансированием долгие годы во Франции создавались ракеты небольшой дальности действия.

В 1960 году парламент Франции утвердил долгосрочную военную программу, которая привела к интенсивному строительству национальных вооруженных сил. Долгие годы понадобились Франции на разработку собственного ядерного оружия. В феврале, апреле и декабре 1960 года в Сахаре были проведены первые взрывы французских ядерных устройств, оповестив весь мир о вступлении в ядерный клуб и на путь гонки ядерных вооружений. Поэтому, основным итогом выполнения плана строительства вооруженных сил в 1960-1964 гг. стало создание первой очереди стратегических ядерных сил – стратегического авиационного командования, входящего в состав ВВС. Одновременно планировалось вооружить ядерным оружием палубные самолеты французских авианосцев. В состав «первого поколения» ударных сил должны были войти 50 средних бомбардировщиков «Мираж-IV» на-земного базирования и 50 палубных самолетов типа «Этапанд-IVM» с применением с легких авианосцев «Клемансо» и «Фош». Все перечисленные самолеты-носители ядерного оружия предполагалось ввести в строй в 1965 г.

Как и стратегические ядерные силы (СЯС) великих держав США и СССР, французские СЯС развивались достаточно традиционно и включали в себя три основные компоненты: авиационные СЯС с бомбардировщиками с ядерным оружием, наземные баллистические ракет (БР) с ядерными зарядами и морские стратегических ядерных сил (МСЯС) с атомными ракетными подводными лодками (ПЛАРБ), оснащенными баллистическими



A. A. Èaðò áí èí

## Стратегические ядерные силы Франции

ракетными подводных лодок (БРПЛ). Со второй половины 1960-х годов основой строителства национальной обороны Франции стало строительство стратегических ядерных сил, создание тактического ядерного оружия. СЯС должны были обеспечить нанесение стратегических ядерных ударов по территории потенциального противника. Основным по-тенциальным противником для Франции тогда был Советский Союз и страны Варшавского договора, которые находились в основном в Европе. Это объясняет, почему практически все стратегические носители имели средний радиус действия.

Разработка стратегических ракет средней дальности для оснащения подводных лодок ВМС началась во Франции в 1963 году. Программа получила наименование *Mer-Sol-Balistique-Srategie (MSBS)*. Ракета первой модификации обозначалась как «M-1». Она имеет две твердо-топливные ступени. Стартовый вес ракеты 18 тонн, длина 10,4 м и диаметр корпуса 1,5 м. Через год, в 1964 году Франция приступила к осуществлению следующей стратегической программы *Sol-Sol-Balistique-Srategie (SSBS)*, основой которой должны были стать баллистические ракеты наземного базирования раз-мещенные в

шахтных пусковых установках. Для создания первой ракеты средней дальности привлекли ряд фирм. Позднее ведущие фирмы «Аэроспасьяль», «Норд Авиасьон» и «Сюд Авиасьон» объединили свои усилия, было образовано национальное авиакосмическое промышленное объединение *Aerospatiale* («Аэроспасьяль») - головной разработчик французских стратегических ракет наземного и морского базирования. Была создана французская лаборатория баллистических и аэродинамических исследований. Для испытания стратегических ракет был оборудован испытательный полигон на территории Алжира, где начались испытания прототипов ракет морского и наземного базирования.

Обстановка, когда во Франции полным ходом шла стратегическая ядерная программа была не простой. В 1966 году Франция вышла из военной организации НАТО из-за острого военно-политического противоречия, прежде всего с Соединенными Штатами, и раз-ногласий по внутриблоковым проблемам. Если исходить из многих публикаций последнего времени, где утверждается, что на факт выхода Франции из НАТО повлиял показ президенту Шарлю де Голлю командных пунктов, ШПУ и залповой стрельбы советскими БР Р-14У и МБР Р-16У, когда он задумался о возможной угрозе для своего государства. После выхода из военной организации НАТО французское руководство взяло курс на проведение собственной ядерной политики.

Организационно стратегические ядерные силы включают стратегические ракетные



Стратегический бомбардировщик "Мираж IVA"

## ★ ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ

силы наземного базирования и морские стратегические силы. К концу 1970-х годов СЯС состояли из 36 средних бомбардировщиков «Мираж IVА» оснащенных атомными бомбами мощностью до 70 Кт, 18 баллистических ракет средней дальности наземного базирования и пяти ПЛАРБ с 16 БРПЛ на каждой. Право принятия решения, на применение стратегических ядерных сил принадлежит президенту страны или лицу, заменяющему его. Главным содержанием военной доктрины Франции по-прежнему остается стратегия «сдерживания и устрашения», основанная на наличии у государства собственного оружия.



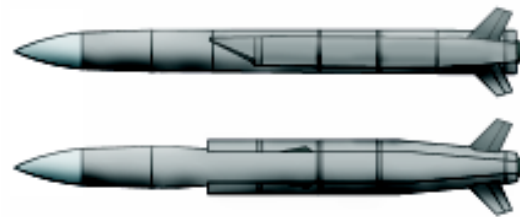
Истребитель-бомбардировщик "Мираж-2000N" с ракетой ASMP

### Авиационные стратегические ядерные силы.

Стратегическое авиационное командование создано в 1962 г. и организационно входит в состав ВВС. Стратегическое авиационное командование (САК) объединяет стратегическую бомбардировочную команду и рассматривалось военным командованием Франции в 1970-х годах как главная ударная сила вооруженных сил страны, предназначенная для решения стратегических задач. Оно состояло из двух среднебомбардировочных и одной заправочной авиационных эскадр. Эскадра средних бомбардировщиков включала три эскадрильи по 4-8 самолетов «Мираж IVА» в каждой, всего до 50 машин.

Заправочная авиационная эскадра состояла из трех эскадрилий по четыре самолета *KC-135F* в каждой, которые обеспечивают бомбардировочные эскадрильи.

К концу 1970-х гг. в командование входили три эскадры (девять эскадрилий) самолетов-носителей «Мираж IVА», три эскадрильи самолетов-заправщиков (12 самолетов *KC-135F*) и дивизия (две эскадрильи) баллистических ракет средней дальности класса «земля-земля». Тогда же были выделены средства на модернизацию ядерных



Ракета ASMP

и термоядерных боеприпасов, бомбардировщиков «Мираж IVА» и самолетов-заправщиков *KC-135F*.

Основным самолетом САК долгие годы был сверхзвуковой двухместный средний бомбардировщик «Мираж IVА», в начале 1970-х гг. на вооружении было 50 таких самолетов. К концу 1970-х гг. стратегическая авиация Франции имела 36 бомбардировщиков. Он рассчитан для доставки к цели одной ядерной бомбы типа *AN-22*. Бортовая навигационно-бомбардировочная система обеспечивает автономную навигацию и бомбометание с больших и малых высот. Самолет имеет два ТРД «Атар-9К» (тяга по 7000 кгс) обеспечивающих максимальную скорость полета на большой высоте 11000 м более 2340 км/ч и на малой высоте 1200 км/ч, максимальный взлетный вес 31,6-

33,8 т, практический потолок более 16300 м, радиус действия с одной дозоправкой в воздухе до 3200 км (без дозоправки - 1600 км). Длина самолета - 23,5 м, размах крыльев - 11,85 м, высота - 5,65 м. Вооружение одна ядерная бомба мощностью до 70 Кт (бомбовая нагрузка до 4000 кг) или две управляемые ракеты. Экипаж самолета два человека.

Одновременно с развитием стратегической авиации Франция создала и самолеты-носители ядерного оружия в тактической авиации (самолеты «Мираж IIIЕ», «Ягуар-А», палубные самолеты «Супер Этапанд»), для нее производились атомные авиабомбы *AN-52* мощностью в 15 Кт. К началу 1980-х гг. Франция обладала 60 истребителями-бомбардировщиками, способных нести тактическое ядерное оружие. Они могли

Стратегические ядерные силы Франции

Годы	1971	1972	1973	1975	1977	1980	1995	2003
ШПУ БРСД	9	18	18	18	18	18	18	-
Число БРСД	9	18	18	18	18	18	18	-
Зарядов на БРСД	9	18	18	18	18	18	18	-
ПЛАРБ	-	1	2	3	4	5	6	4
Число БРПЛ	-	16	32	48	64	80	96	64
Заряды на БРПЛ	-	16	32	48	64	80	336	384
Бомбардировщики	45	50	50	50	50	~40	~80	84
Заряды на бомбардировщиках	45	50	50	50	50	~40	~80	84
Всего носителей	54	84	100	116	132	138	194	148
Всего зарядов	54	84	100	116	132	138	434	468

## ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ



Корабельный самолет "Супер Этандар"

применяться на дальность в 500-700 км.

В середине 1970-х гг. во Франции началась подготовка к разработке ракеты класса «воздух-земля» большой дальности с ядерной боевой частью. По программе *Air-Sol-Moyenne-Portee (ASMP)* для ВВС Франции фирма *Aerospatiale* разработала сверхзвуковую крылатую ракету с ядерным зарядом. По концепции применения она была аналогична американской авиационной ракете *SRAM* и советской *X-15*. Наземные испытания двигателя ракеты были выполнены в середине 1980 года. С 1982 года начались пуски с самолетов. Ракета

3,5 М, и имеет стартовый вес 860-1000 кг (длина 5380 мм, диаметр корпуса 380 мм, размах крыльев 960 мм), ядерную боевую часть в 100-150 кг (заряд типа *AN-52* мощностью от 80 до 300 Кт), система наведения — инерциальная. В зависимости от траектории полета ракета имеет дальность стрельбы от 80 до 250 км при скорости полета в 2-3 М. Первая эскадрилья бомбардировщиков-ракетоносцев «Мираж IVP» была введена в боевой состав в 1987 году.

Со второй половины 1980-х гг. ВВС Франции выделило из состава стратегических ядерных сил три эскадрильи средних бомбардировщиков «Мираж IVA» для пере-

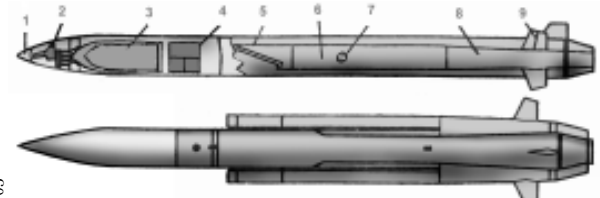
и имел два члена экипажа. На его базе создан одноместный тактический самолет «Мираж-2000NP». Первоначально «Мираж-2000» разрабатывался как многоцелевой тактический истребитель, его испытания были начаты в 1978 году. В дальнейшем был создан вариант самолета «Мираж-2000N» - носитель ядерного оружия, основным оружием которого стали сверхзвуковые ракеты средней дальности *ASNP*. Программа истребителей-бомбардировщиков оценивается в 30,3 млрд. франков, по ней ВВС поставляется 75 самолетов. Первые 16 самолетов «Мираж-2000N» поступили на вооружение ВВС в 1986 году, в 1987 году самолеты этого типа вошли в боевой состав ВВС. К 1992 году уже было передано 65 однопостных летательных аппаратов. На закупку 90 ракет *ASNP* в 1987-1991 гг. было выделено 3,2 млрд. франков, к началу 1992 года их было поставлено вооруженным силам 85 единицы..

К середине 1990-х гг. эпоха первых стратегических самолетов Франции закончилась. В июле 1996 года носителями ядерного оружия перестали быть последние бомбардировщики «Мираж IVP», практически все они были сняты с вооружения ВВС. Пять из них оставлены на авиабазе в Истре для выполнения разведывательных функций. В разработке находился новый многоцелевой двухдвигательный самолет «*Super Mirage 4000*» со взлетным весом в 20 т (максимальная скорость 2340 км/ч, практический потолок 19800 м), его проектирование и изготовление были остановлены.

В настоящее время задачу ядерного сдерживания выполняют 60 самолетов «Мираж-2000N» и 24 палубных самолета «Супер Этандар», несущих по одной ракете *ASMP*. Французская фирма *Aerospatiale* с начала 1990-х гг. на базе стратегической ракеты *ASMP* для решения оперативно-тактических задач создает целое семейство корабельных и авиационных ракет. Новый вариант ракеты для поражения надводных целей (кораблей и судов) получил обозначение *ASNP-M* (для замены ракет *MM39* и *MM40*), он оснащается новой боевой частью и головкой самонаведения (радиолокационную или инфракрасную). Создаются также противорадиолокационная ракета *ASNP-P* и ракета *ASNP-C* (стартовый вес 885 кг, масса ВВ 240 кг, длина 5422 мм, диаметр корпуса 350 мм) большой дальности в 400-600 км для поражения особоважных стратегических береговых объектов. Предполагается, что *KP ASNP-C* сможет поражать цели, защищенные 10-метровым или 2-х

оборудования их в стратегические разведывательные самолеты. На самолеты устанавливались три аэрофотоканеры, станция разведки «Супер Циклон» в инфракрасном диапазоне, возможна установка РЛС бокового обзора с полосой просмотра в 450 км.

В конце 1980-х гг. авиационные ядерные силы Франции стали переснащаться, тогда самолеты «Мираж IVP» стали заменять на носители ядерного оружия «Мираж-2000N», который был создан фирмой «Дассо»



Общий вид крылатой ракеты ASMP-C:

1 - сбрасываемый обтекатель; 2 - головка самонаведения (ГСН); 3 - боевой заряд; 4 - приборный оптек; 5 - воздухозаборник; 6 - топливный бак; 7 - центр тяжести ракеты; 8 - разгонный двигатель; 9 - аэродинамические рули

принята на вооружение в 1986 году. В 1985 году были выделены средства на модернизацию подносители ракет • *ASMP* 11 бом-бардировщиков «Мираж IVA» и пяти палубных истребителей «Супер Этандар» (испытания первого образца начаты в 1985 году), семь бом-бардировщиков «Мираж IV» к тому времени уже были переоборудованы в носители ракет. Самолет «Мираж IVA» после модернизации под носитель ракет *ASMP* получил обозначение «Мираж IVP». Ракета оснащена ПВРД, обеспечивающим скорость полета до

## ВООРУЖЕННЫЕ СИЛЫ



Корабельный самолет "Рафаль-М"

авианосца до 36000 т, на нем может базироваться до 40 летательных аппаратов. Уже запланирована замена палубных самолетов «Супер Этандар» авианосца «Шарль де Голль» на новые «Рафаль-М» (максимальная скорость 2М, дальность полета 3335 км). В 2007-2008 гг. эти самолеты могут быть оснащены модернизированными ракетами *Air-Sol-Moyenne-Portee-Amelioré (ASMP-A, ASMP-Plus)* с дальностью стрельбы до 500 км, разработку которых ведут фирмы *Aerospatiale* и *Matra*. В соответствии с требованиями Министерства обороны ракета должна подходить к цели на малой высоте и обладать устойчивостью к

разрабатывается с учетом много-летних работ по сверхзвуковым ракетам *VESTA* и *ANNG* и испытаний этих ракет.

Во Франции ведутся работы по стратегической программе *Air-Sol-Longue-Porte (ASLP)*. По которой предполагается оснащение самолетов типа «Рафаль» ракетами большого радиуса действия с ядерными боевыми частями. Дальность стрельбы новыми ракетами может составить 1300 км, максимальная скорость полета до 3,0 М. Длина ракеты ограничена 5,25 м.

(Продолжение в следующих номерах ВТС "Бастيون".)

Характеристики	на суше в составе ВМС	«Шарль де Голь» в составе ВМС	«Брежнев» в составе ВМС	«Суэц» в составе ВМС	«Супер Этандар»	«Мираж-2000N»	«Рафаль»
Максимальный взлетный вес, т	11,600	13,900	13,900	13,900	13,900	16500-17000	19500
Длина, м	23,5	13,9-14,1	16,8	14,31	14,31	14,4-14,6	15,3
Размах крыла, м	11,8-11,9	8,2	8,7	9,6	9,6	9,15	10,8
Высота, м	5,4-5,7	4,2-4,5	4,9	3,85	3,85	5,2-5,3	5,34
Максимальная скорость, км/ч	2350	2250	1700	1100	1100	2450	2100
Практический потолок, м	20000	16500-17000	14000	13700	13700	18000-20000	16800
Радиус действия, км	1200-1800	300-700	570-1300	700-720	700-720	800-1200	1050-1760
Вооружение:	До 6400 кг бомб, одна ядерная или одна ракета ASMP	До 1800 кг бомб, управляемые ракеты, НУРС, одна ядерная бомба	До 4500 кг бомб, управляемые ракеты, НУРС, одна ядерная бомба	До 2300 кг бомб, одна ядерная бомба и ракеты	До 5000 кг бомб, одна ядерная или одна ракета ASMP	Бомбы, одна ядерная или одна ракета ASMP, управляемые ракеты	
Экипаж, чел	2	1	1	1	1	2	1